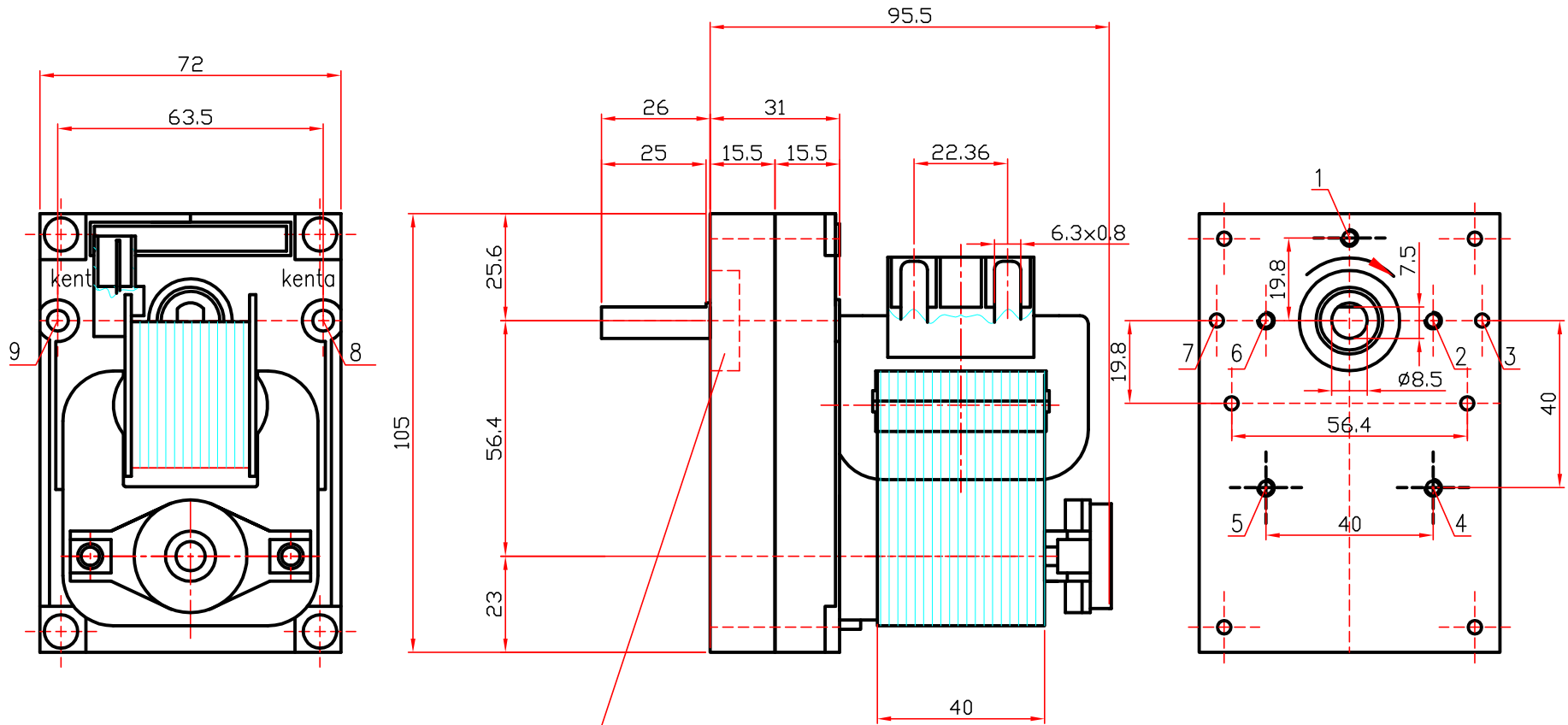


Il presente disegno è di proprietà della "Kenta" che ne vieta, a termini di legge, la diffusione e/o riproduzione anche parziale, senza previa autorizzazione.

The present drawing is ownership of "Kenta" who forbid, in accordance to the law, the diffusion and/or reproduction, also partial, without upon authorization.

E' responsabilità del cliente avere verificato che i campioni di riferimento soddisfino tutte le esigenze dell'applicazione

A4 297x210mm



E' consigliabile effettuare un periodo di rodaggio prima della eventuale taratura della macchina

Nel funzionamento intermittente il motore è soggetto a inerzia

Cuscinetto 609ZZ

fori da 1 a 7 M4
fori da 8 e 9 M6

CARATTERISTICHE TECNICHE	NOMINALI	TOLL.%
tensione/frequenza	V/Hz 230/50	
n° giri	RPM 8.5	± 8
corrente assorbita	A 0.5	±10
potenza assorbita	W 50	±10
servizio	continuo	
rotazione	orario	⊕
classe isolamento	H	
resistenza a rot.bloc.	2000 urti	

ROTORE SU CUSCINETTI

rapporto di riduzione	R	237.64	
coppia nominale	Nm	5.1	
coppia spunto a tens. nom.	Nm		
coppia massima a tens. nom.	Nm	15	±10
coppia di stallo	Nm	15.3	±10
corrente assorbita rot. bloc.	A	0.75	±10
potenza assorbita rot. bloc.	W	85	±10

2	24/06/05	Aggiunto nota cuscinetto								
1	09/02/05	prima emissione su CAD	3	04/03/08	Aggiornato dati elettrici					
N.	Data	Modifiche	N.	Data	Modifiche					
Ed./Iss.	Data/Date	09/02/05	Tipo motore type motor	M61/40	Temperatura d'esercizio temperature of exercise	40°C	Tipo bobina type spool	205406B	Scala Scale	1:1.5
Progettato da/Designed by	Castelli Davide		Approvato/Approval engineer		Castelli Giovanni		Descrizione Description		Motoriduttore MOD. 917	
							Tolleranze gen./Gen. tolerance			
							0-10	±0.5	50-150	±1
							10-50	±0.5	150<	±1.5
			Codice Code	K9177350	N° modifica Modify number	03	Foglio Sheet	1/1		