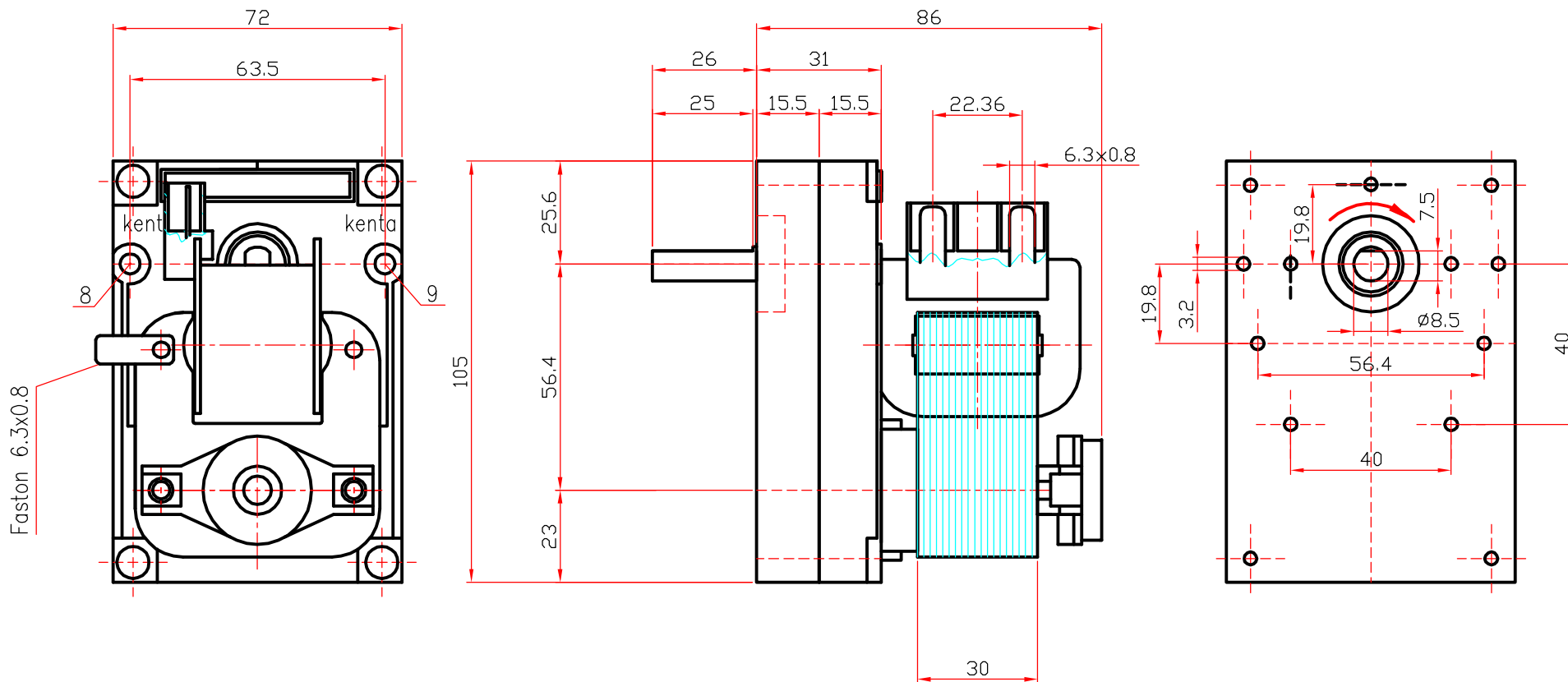


Il presente disegno è di proprietà della "Kenta" che ne vieta, a termini di legge, la diffusione e/o riproduzione anche parziale, senza previa autorizzazione.

The present drawing is ownership of "Kenta" who forbid, in accordance to the law, the diffusion and/or reproduction, also partial, without upon authorization.

E' responsabilità del cliente avere verificato che i campioni di riferimento soddisfino tutte le esigenze dell'applicazione

A4 297x210mm



E' consigliabile effettuare un periodo di rodaggio prima della eventuale taratura della macchina

Nel funzionamento intermittente il motore è soggetto a inerzia

8-9 fori M6

CARATTERISTICHE TECNICHE	NOMINALI	TOLL.%
tensione/frequenza	V/Hz 230/50	
n° giri	RPM 2.5	± 8
corrente assorbita	A 0.23	±10
potenza assorbita	W 26	±10
servizio	continuo	
rotazione	orario	
classe isolamento	H	
resistenza a rot.bloc.	2000 CICLI	

ROTORE SU CUSCINETTI

rapporto di riduzione	R	1148		
coppia spunto a tens. nom.	Nm			
coppia massima a tens. nom.	Nm			±10
coppia di stallo	Nm	28		±10
corrente assorbita rot. bloc.	A	0.34		±10
potenza assorbita rot. bloc.	W	45		±10

2	22/06/06	inserirle note su filettature fori	4	24/11/09	Inserito faston di terra					
1	29/03/06	prima emissione su CAD	3	06/11/09	Eliminato filettatura scatola					
N.	Data	Modifiche	N.	Data	Modifiche					
Ed./Iss.	Data/Date	29/03/06	Tipo motore type motor	M61/30	Temperatura d'esercizio temperature of exercise	40°C	Tipo bobina type spool	205304	Scala Scale	1:1.5
Progettato da/Designed by	Pessina Marco		Descrizione Description		Motoriduttore MOD. 917		Tolleranze gen./Gen. tolerance			
Approvato/Approval engineer	Castelli Giovanni		Codice Code		K9175155		N° modifica Modify number		04	
			Foglio Sheet		1/1					

Kenta srl